

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA

34/4396/23.11.2020

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL
MARIANA IONITA

AVIZAT,
DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
OVIDIU BARBIER

20 NOV. 2020

Caiet de sarcini

"Aplicatia eAST - emitere Autorizatii Speciale de Transport la cerere in mod electronic"

1. Introducere

Conform prevederilor OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, circulația pe drumurile publice a vehiculelor rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise în circulație, prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la acest act normativ, este interzisă. Prin excepție, circulația pe drumurile publice a acestor vehicule se poate efectua în baza autorizației speciale de transport, denumită în continuare AST, eliberată în prealabil, fără discriminare, de administratorul drumului pe care se circula.

AST este documentul prin care administratorul drumului stabilește traseul ce urmează a fi parcurs, condițiile privind circulația vehiculelor cu depasiri ale maselor si/sau dimensiunilor maxime admise și tarifele datorate.

În cazul drumurilor de interes national, AST se elibereaza de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. AST se elibereaza în baza informațiilor furnizate pe proprie raspundere de solicitant (operator de transport, sau o terta persoana juridica sau persoana fizica, în numele operatorului de transport)

Această secțiune a Documentației de Atribuire include ansamblul cerințelor pe baza cărora fiecare Ofertant va elabora Oferta (Propunerea Tehnică și Propunerea Financiară) pentru realizarea serviciilor care fac obiectul Contractului ce rezultă din această procedură.

În cadrul acestei proceduri, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. îndeplinește rolul de Autoritate Contractantă, respectiv Autoritatea Contractantă în cadrul Contractului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

Autoritatea Contractantă dorește semnarea unui contract de servicii care să cuprindă realizarea unei aplicații informatice care va avea ca scop emiterea AST în format electronic, în mod automat, în baza datelor furnizate de solicitant, fără intervenția unui operator uman.

2. Contextul realizării acestei achiziții de servicii

2.1. Informații despre Autoritatea Contractantă

Autoritatea Contractantă: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

Adresa: B-dul Dinicu Golescu, Nr. 38, Sector 1 București, cod. 010873, număr de ordine în Registrul Comerțului J/40/552/2004, CUI RO16054368.

Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 privind înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. (C.N.A.D.N.R. S.A.), prin reorganizarea Regiei Autonome Administrația Națională a Drumurilor din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/17.03.2004, cu modificările și completările ulterioare a fost aprobat Statutul C.N.A.D.N.R. SA.

Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. (C.N.A.D.N.R. - S.A) și-a schimbat denumirea în Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. (C.N.A.I.R. - S.A.).

În conformitate cu OuG nr. 84/2003, C.N.A.I.R. S.A., desfășoară activități de interes public național și are ca obiect de activitate și:

- e) încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte, stabilite conform legii, a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;
- f) încasarea și controlul tarifelor de utilizare a autostrăzilor și drumurilor naționale;
- g) activități comerciale industriale și alte activități necesare îndeplinirii obiectului său de activitate.

2.2. Informații despre contextul care a determinat achiziționarea serviciilor

Emiterea AST implică următoarele activități:

- primirea cererilor, completate pe proprie răspundere de solicitant și analiza datelor înscrise în acestea, din punct de vedere al corectitudinii și conformității cu prevederile legale în vigoare;
- solicitarea de clarificări și lamuriri, din partea solicitantului, în cazul constatării unor neconformități sau pentru lamurirea unor detalii cu privire la traseele ce pot fi autorizate sau alte condiții privind circulația vehiculelor cu depășiri;
- generarea unui traseu optim, printr-o aplicație informatică specializată;
- calculul tarifelor suplimentare de utilizare a rețelei de drumuri naționale;
- comunicarea sumelor datorate de către solicitanți și verificarea încasării acestora;
- întocmirea AST și a documentelor contabile (factura, nota de încasare, bon de casa) și predarea acestora către solicitanți.

Conform prevederilor Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobate prin Ordinul MT/MDRAP/MAI nr. 1236/6509/126/2018, pentru emiterea AST, administratorul drumului poate utiliza aplicații informatice specializate. În cazul existenței unor aplicații informatice, AST poate fi eliberată on-line, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- a) aplicația informatică poate elibera AST pentru întreaga rețea de drumuri aflată în administrarea emitentului AST;
- b) există o bază de date privind AST emise, care să conțină toate elementele cuprinse în AST;
- c) baza de date privind AST emise este accesibilă în timp real personalului cu drept de control;
- d) aplicația informatică permite plata on-line a tarifelor suplimentare de utilizare;
- e) aplicația informatică realizează personalizarea fiecărei AST emise printr-un cod unic.

Pentru eficientizarea activității de emitere AST la cerere din cadrul C.N.A.I.R. S.A. și a subunităților sale, se va realiza aplicația informatică eAST, care va avea următoarele funcțiuni:

- a) preluarea de la solicitant a datelor privind vehiculul cu depasiri;
- b) preluarea traseului generat de aplicația informatică de îndrumare transporturilor rutiere, în baza datelor introduse de solicitant;
- c) calculului tarifelor suplimentare de utilizare și comunicarea valorii acestora către solicitant;
- d) preluarea și verificarea validității plății on-line efectuată de solicitant;
- e) emiterea AST;
- f) emiterea documentelor fiscale (factura);
- g) transmiterea AST și a documentelor fiscale, în format electronic, către solicitant;
- h) stocarea în baza de date a datelor privind operațiunile efectuate;
- i) punerea la dispoziția personalului cu drept de control a informațiilor conținute în baza de date;

Accesarea aplicației eAST se va face prin intermediul diverselor interfețe (aplicații iOS/Android/HTML), accesibile prin intermediul unor scripturi de integrare în website-uri externe aplicației (de exemplu website-ul C.N.A.I.R. S.A.) care să indice și să facă la cerere redirectionarea către interfețele aplicației.

Pentru asigurarea funcționării aplicației informatice eAST în parametri optimi, în conformitate cu modificările legislative ce intervin, îmbunătățirea performanțelor și asigurarea suportului în exploatarea acesteia este necesară asigurarea unor servicii de mentenanță ulterioare punerii în funcțiune.

Această achiziție se desfășoară în vederea semnării unui contract pentru dezvoltarea aplicației informatice eAST.

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea Contractantă

Autoritatea Contractantă anticipează că după efectuarea acestei achiziții se va asigura simplificarea modului de emitere a autorizațiilor de transport, reducerea costurilor administrative ale operatorilor economici precum și eficientizarea colectării veniturilor C.N.A.I.R. S.A. rezultate din această activitate.

2.4 Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de servicii

Achiziție servicii de plată on-line (tip e-commerce) în vederea încasării tarifelor suplimentare aferente autorizațiilor speciale de transport. Achiziția se va realiza cu sprijinul Prestatorului, care va pune la dispoziție documentația tehnică necesară pentru interconectare.

2.5 Cadrul general al sectorului în care Autoritatea Contractantă își desfășoară activitatea

C.N.A.I.R. S.A. este o companie de interes strategic național ce funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, pe baza de gestiune economică și autonomie financiară. C.N.A.I.R. S.A. are ca responsabilități administrarea, exploatarea, întreținerea, modernizarea și dezvoltarea rețelei de drumuri naționale și autostrăzi de pe teritoriul României.

2.6 Factori interesați și rolul acestora

Având în vedere că pentru utilizarea aplicației eAST se accesează informații din aplicația informatică de emitere a AST "eTarifare2" și aplicația informatică de îndrumare a transporturilor rutiere "TRANSROUTE - on line", este necesară obținerea acordului structurilor din cadrul C.N.A.I.R. S.A. care administrează aceste aplicații, în vederea accesării bazelor de date și punerii la dispoziție a datelor tehnice privind aplicațiile informatice.

3. Descrierea serviciilor solicitate

3.1 Descrierea situației actuale la nivelul Autorității Contractante

În prezent, emiterea AST se realizează prin intermediul aplicației informatice eTarifare2, care are următoarele funcțiuni:

- preluarea datelor privind vehiculului cu depășiri, în baza cererii înaintate de solicitant;
- preluarea, din aplicația informatică de îndrumare a transporturilor rutiere a datelor privind traseul optim (sectoare de drum, lungime, categorie), în baza datelor furnizate de solicitant;
- calculul tarifelor suplimentare de utilizare a rețelei de drumuri naționale;
- editarea formularului AST și a documentelor contabile;
- stocarea informațiilor referitoare la operațiunile efectuate și a AST și documentelor contabile emise, într-o bază de date proprie;

Funcțiunile aplicației se realizează prin intervenția unui operator uman, care supraveghează derularea fiecărei etape.

3.2 Obiectivul general la care contribuie realizarea serviciilor

Emiterea AST conform prevederilor Ordinului MT/MDRAP/MAI nr. 1236/6509/126/2018 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor și încasarea tarifelor suplimentare conform prevederilor Ordinului MT nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de CNAIR S.A., cu modificările și completările ulterioare.

3.3 Obiectivul specific la care contribuie realizarea serviciilor

Emiterea AST și încasarea tarifelor aferente, în mod automat, în baza datelor furnizate de solicitant, fără intervenția unui operator uman. Accesul în timp real al autorităților cu drept de control la baza de date privind AST emise. Realizarea de rapoarte și statistici utilizând baza de date a aplicației informatice.

3.4 Serviciile solicitate: activitățile ce vor fi realizate

Serviciile la care face obiect prezentul caiet de sarcini sunt necesare pentru realizarea aplicației eAST, având ca obiectiv emiterea și colectarea de venituri rezultate din activitatea de emitere autorizată specială de transport la cerere.

Aplicația informatică eAST va avea următoarele funcționalități:

- 1) Interfața iOS/Android/HTML prin care utilizatorul să se autentifice în mod securizat pe baza de utilizator și parolă;
- 2) Mod de înregistrare a datelor privind utilizatorii (solicitant) persoane fizice și juridice după caz, cu referire la următoarele câmpuri obligatorii, cu verificarea validității datelor introduse:

a. persoana fizica:

- ✓ nume, prenume;
- ✓ adresa;
- ✓ tara;
- ✓ CNP sau/si serie CI, respectiv nr. CI;
- ✓ email;
- ✓ telefon;

b. persoana juridica:

- ✓ denumire;
- ✓ adresa;
- ✓ tara;
- ✓ cod fiscal;
- ✓ numar de inregistrare la registrul comertului;
- ✓ e-mail;
- ✓ telefon;
- ✓ nume si prenume reprezentant legal;
- ✓ telefon contact;

3) Mod de inregistrare personal desemnat de Autoritatea contractanta ca administratori:

- ✓ nume, prenume;
- ✓ structura din care face parte;
- ✓ functia;
- ✓ limite de competenta; limitele de competenta se vor stabili in etapa de analiza a implementarii aplicatiei;

4) Crearea unei baze de date unice, care sa contina conturile de acces in aplicatia informatica eAST care sa nu permita inregistrarea multipla a unui utilizator (solicitant) fie el persoane fizica sau juridica.

5) Crearea unei interfete de completare si validare a datelor care stau la baza emiterii AST cursa, respectiv permanente, in limba romana si engleza, conform anexelor 1, 2, 3 si 4, cu posibilitatea de imprimare sau export in format PDF.

6) Datele care stau la baza emiterii AST se completează integral de către utilizator (solicitant), prin intermediul interfetei iOS/Android/HTML. Aceste date sunt:

- a) datele de identificare ale utilizatorului (solicitant), conform contului de acces - obligatoriu;
- b) datele de identificare ale operatorului de transport, care poate fi utilizatorul (solicitantul) sau o terta persoana (fizica sau juridica); in cel de-al doilea caz, datele de identificare ale operatorului de transport vor fi similare cu cel mentionate la punctul 2) - obligatoriu;
- c) numerele de circulatie ale vehiculului cu depășiri- obligatoriu;
- d) originea și destinația transportului pe teritoriul României, precum și punctele intermediare în cazul în care utilizatorul optează pentru un anumit traseu între origine și destinație (cu alegerea acestora dintr-o baza de date predefinita) - obligatoriu;
- e) numerele de circulatie ale unui vehicul de rezervă - optional;
- f) configurația vehiculului din punctul de vedere al axelor, tipul axelor, al suspensiilor și al roților, distanța dintre axe- obligatoriu;
- g) masele și dimensiunile vehiculului cu depășiri, cu declararea caracterului indivizibil sau divizibil al acestora - obligatoriu;
- h) denumirea generica a incarcaturii transportate - obligatoriu;
- i) perioada de valabilitate solicitată (data inceput/ data sfarsit) - obligatoriu;
- j) operatorul economic specializat care va efectua însoțirea vehiculului cu depășiri, daca este cazul (denumire, numar autorizatie) - obligatoriu, se va alege dintr-o baza de date pusa la dispozitie si actualizata de autoritatea contractanta;
- k) confirmarea privind (obligatoriu):
 - ✓ respectarea masei maxime remorcabile, cu/fără dispozitiv de frânare, înscrisă în raportul de verificare tehnică în vederea omologării, efectuat de RAR, sau în certificatul de înmatriculare al vehiculului, în cazul unui autovehicul tractor care tractează o remorcă/semiremorcă;

- ✓ respectarea maselor maxime autorizate constructiv ale vehiculelor;
- 7) Stabilirea, de catre personalul cu drept de administrare a limitelor de competenta a aplicatiei informatice (limitelor maxime ale maselor si dimensiunilor pentru care poate fi emisa AST prin aplicatia informatica eAST)
- 8) Realizarea unui sablon denumit autorizatie speciala de transport (AST), conform formatului furnizat de beneficiar, conform anexa 5 (fata/verso) si anexa 6 (fata/verso) cu posibilitatea de imprimare sau export in format PDF.
- 9) Formularul AST va fi individualizat cu urmatoarele elemente:
 - a) emitentul;
 - b) data și ora eliberării documentului;
 - c) solicitantul;
 - d) operatorul de transport titular al AST;
 - e) numerele de circulație ale vehiculului cu depășiri, inclusiv cele ale vehiculului de rezervă, dacă este cazul;
 - f) configurația vehiculului din punctul de vedere al axelor;
 - g) masele și dimensiunile vehiculului cu depășiri;
 - h) sensul și traseul autorizat;
 - i) perioada de valabilitate a AST;
 - j) contravaloarea tarifelor suplimentare pentru circulația vehiculelor cu depășiri, achitate, inclusiv seria și numărul documentului care atestă plata;
 - k) obligativitatea însoțirii vehiculului cu depășiri, dacă este cazul, cu menționarea denumirii operatorului economic specializat cu care va efectua însoțirea și a numărului autorizației acestuia, numărului de autovehicule de însoțire necesare si a numărului de persoane specializate care vor efectua însoțirea;
 - l) obligativitatea însoțirii vehiculului cu depășiri de către poliția rutieră, dacă este cazul;
- 10) Formularul AST va fi personalizat printr-un cod unic accesibil prin aplicatii iOS/Android/HTML
- 11) Orice modificare a sablonului denumit autorizatie speciala de transport, ca rezultat a unei modificari legislative sau solicitari exprese a beneficiarului va fi asigurata de prestator pe toata durata contractului.
- 12) Interconectarea aplicatiei informatice eAST cu aplicatii terte care sunt necesare in vederea stabilirii traseului autorizat si a cuantumului valoric al autorizatiei speciale de transport. Beneficiarul va pune la dispozitia Prestatorului documentatia tehnica de interconectare.
- 13) Sa permita in orice moment accesul administratorilor la baza de date si exportul de date in formate prelucrabile/ editabile.
- 14) Realizarea de rapoarte pentru toate campurile continute de aplicatie (partial sau total), conform solicitarii administratorilor.
- 15) Integrarea in aplicatia informatica eAST a unui procesator de plati electronice.
- 16) Posibilitatea emiterii de documente cu regim special, respectiv factura fiscala (titularul facturii poate fi ales intre solicitant si operatorul de transport).
- 17) Calculul tarifelor aplicate, conform algoritmilor de calcul furnizate de beneficiar.
- 18) Interconectarea cu aplicatia TRANSROUTE de indrumare a transporturilor rutiere; posibilitate de interconectare cu aplicatii ulterioare de indrumare a transporturilor dezvoltate de CNAIR S.A.; prestatorul va detalia modalitatea de interconectare in vederea dezvoltarii interfetei dintre eAST si aplicatii de indrumare a transporturilor rutiere ulterioare (API);
- 19) Interconectarea cu aplicatia eTarifare2;
- 20) Integrarea in aplicatie de mesaje privind:
 - a) instructiuni de utilizare a aplicatiei;
 - b) instructiuni privind introducerea datelor;
 - c) mesaje de eroare in cazul introducerii de date incorecte sau neconforme;
 - d) solicitare confirmare corectitudine date introduse;
 - e) mesaje de depasire a limitelor de competenta acordate aplicatiei informatice;
 - f) mesaje privind imposibilitatea emiterii AST conform criteriilor solicitate;

- g) solicitarea acordului persoanelor fizice sau juridice pentru procesarea datelor cu caracter personal conform legislației în vigoare;
 - h) mesaje privind tarifele aplicate;
- 21) Conectarea și consultarea bazelor de date de către alte entități (ISCTR, poliția rutieră, alte instituții cu drept de control) se va face în baza codurilor QR prin intermediul unor aplicații "freeware" prin interfata iOS/Android/HTML.
- 22) Alte funcționalități:
- ✓ în cazul întreruperii sesiunii de lucru înainte de comunicarea tarifelor datorate, sesiunea se anulează și trebuie reînitalizată;
 - ✓ după comunicarea tarifelor datorate, se acordă o perioadă de grație pentru efectuarea plății on-line; perioada expiră la sfârșitul zilei care constituie data de început a valabilității autorizației speciale de transport; la expirarea perioadei de grație se va percepe tariful de estimare, fără eliberarea autorizației speciale de transport;
 - ✓ utilizatorul nu va putea iniția altă sesiune (cerere) decât dacă a achitat tarifele datorate;
 - ✓ se vor include mesaje de avertizare privind perioada de grație și tariful pentru estimare;
 - ✓ factura pentru tariful de estimare se emite automat;
 - ✓ aplicația va notifica administratorilor nominalizați facturile neachitate;
- 22) Alte cerințe:
- ✓ asigurarea securității sistemului și securizarea datelor; comunicatia între client și server se va efectua în mod securizat (criptat); certificatele de securitate folosite vor fi achiziționate de prestator, care va asigura valabilitatea lor pe toată durata derulării contractului;
 - ✓ înregistrarea erorilor intampinate (error log);
 - ✓ alertarea automată a administratorului de sistem atunci când sunt intampinate condiții anormale de funcționare;
- 23) Recuperare date în caz de dezastru;
- 24) Aplicația trebuie să fie disponibilă permanent, 24 de ore din 24, cu excepția întreruperilor planificate pentru mentenanță; intervalele de mentenanță vor fi stabilite pe parcursul derulării contractului, cu acordul Autorității contractante;

3.5 Rezultatele care trebuie obținute în urma prestării serviciilor

Derularea contractului în conformitate cu prevederile prezentului Caiet de Sarcini trebuie să conducă cel puțin la atingerea următoarelor rezultate finale:

- 1) Realizarea aplicației eAST care să permită emiterea AST și încasarea tarifelor aferente, în mod automat, în baza datelor furnizate de solicitant, fără intervenția unui operator uman, prin intermediul interfeței iOS/Android/HTML.
- 2) Monitorizarea activității de emitere a AST, prin accesul în timp real al autorității contractante la baza de date privind AST emise;
- 3) Monitorizarea utilizării AST, prin accesul în timp real al autorităților cu drept de control la baza de date privind AST emise.
- 4) Realizarea de rapoarte și statistici utilizând baza de date a aplicației informatice;

3.6 Atribuțiile și responsabilitățile Părților

Contractantul este responsabil pentru:

- 1) Instalarea aplicației pe o stație de dezvoltare pentru testarea aplicației până la instalarea pe stația de producție;
- 2) Suport la instalarea pe stația de producție pusă la dispoziție de beneficiar;
- 3) Furnizarea pe suport optic a kitului necompilat al aplicației informatice eAST;
- 4) Furnizare manual de utilizare al aplicației informatice eAST;
- 5) Furnizarea arhitecturii bazelor de date ale aplicației informatice eAST;

Autoritatea contractanta este responsabila pentru:

- 1) Asigurarea comunicațiilor de date de la statia de producție la utilizatori finali ai Autorității Contractante;
- 2) Asigurarea suportului tehnic pentru Contractant la instalarea aplicatiei pe statia de lucru;
- 3) Asigurarea statiei de lucru în regim de productie pentru aplicatia informatica eAST;

3.7 Ipoteze și riscuri

În pregătirea Ofertei, Prestatorul trebuie să aibă în vedere cel puțin ipotezele și riscurile descrise în continuare și să estimeze posibilele efecte ale acestora.

În acest sens, la întocmirea ofertei, Prestatorul trebuie să ia în considerare resursele necesare (de timp, financiare și de orice altă natură), pentru implementarea strategiilor de risc propuse.

CNAIR S.A. isi rezerva dreptul de a recupera de la Prestator orice prejudicii care vor fi generate de intarzierile cauzate, de erorile/ lipsa de profesionalism/ superficialitatea tratarii studiilor si lucrarilor, de nerespectarea obligatiilor conform prezentului caiet de sarcini si a legislatiei in vigoare.

Prestatorul isi va asuma riscurile generale identificate de Beneficiar prin participarea sa la procedura de achizitie publica precum si prin semnarea contractului si nu va avea nicio pretentie în cazul aparitiei acestora, cu exceptia cazurilor în care culpa se datoreaza unor terte parti sau unor motive neinputabile acestuia. Lipsa culpei va trebui sa fie dovedita de catre Prestator.

Pretul ofertei include riscurile generale prezentate mai jos iar Prestatorul nu va avea nici o pretentie de orice natura (materiala, financiara, etc.) în cazul aparitiei acestora, cu exceptia cazurilor în care culpa se datorează unor terțe părți sau unor motive neimputabile acestuia.

Principalele ipoteze privind derularea contractului sunt:

1. Buna colaborare între toate părțile implicate: Autoritate Contractantă, Contractant, autorități competente și orice alți factori relevanți implicați;
2. Respectarea de către Prestator a termenelor stabilite prin prezentul Caiet de Sarcini,
3. Serviciile solicitate sunt descrise explicit în Caietul de Sarcini și sunt reglementate prin legislație specifică, accesibilă tuturor factorilor interesați;
4. Toate informațiile, datele și documentațiile relevante și disponibile pentru prestarea/realizarea serviciilor în legătură cu obiectivul de investiții vor fi puse la dispoziția Contractantului, în măsura în care sunt la dispoziția Autorității Contractante;
5. Continuarea sprijinului pentru *Proiect* din partea autorităților române.

Riscuri

Beneficiarul a identificat riscurile generale pe care le aduce la cunostinta Prestatorului, în prezentul caiet de sarcini.

Prestatorul este responsabil pentru riscurile aflate în responsabilitatea sa. Prestatorul nu este responsabil pentru riscurile aflate în responsabilitatea Beneficiarului, dar va întreprinde toate demersurile rezonabile pentru a preveni apariția acestor riscuri și a minimiza consecințele unor asemenea riscuri.

Astfel, Prestatorul va fi responsabil pentru identificarea, analiza, ierarhizarea, cuantificarea si propunerea măsurilor adecvate pentru eliminarea/ minimizarea/ controlul/ alocarea riscurilor Proiectului în baza principiilor, standardelor, metodologiilor și procedurilor specifice și recunoscute ale managementului riscurilor proiectelor.

Prestatorul are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru evitarea concretizării următoarelor riscuri și a consecințelor acestora

Riscurile care pot fi identificate la momentul elaborării prezentului Caiet de sarcini și care pot apărea în derularea contractului sunt următoarele:

- a) riscul ca pe parcursul derulării serviciilor solicitate să apară modificări ale cadrului instituțional sau legal;
- b) dificultăți de colaborare și comunicare între factorii implicați;
- c) adăugarea de activități noi, în funcție de modul de derulare a contractului;
- d) dificultăți sau întârzieri în realizarea achiziției serviciilor de plată on-line (tip e-commerce) în vederea încasării tarifelor suplimentare aferente autorizațiilor speciale de transport.

4. Abordare și metodologie în cadrul Contractului

În derularea contractului, contractantul va parcurge următoarele etape:

- a) prezentarea schemelor grafice pentru fiecare interfață pusă la dispoziția utilizatorului de aplicația informatică, cu descrierea detaliată a funcționalităților și a schemelor logice utilizate;
- b) realizarea aplicației informatice pe un mediu de testare și prezentarea funcționării acesteia, pe faze de realizare;
- c) darea în exploatare a aplicației, pe mediul de testare; în această fază, aplicația va fi testată de utilizatori desemnați din cadrul autorității contractante - cel puțin 30 zile lucrătoare;
- d) darea în exploatare a aplicației, pe mediul de testare, pentru grup restrâns de utilizatori - cel puțin 60 zile lucrătoare; grupul de utilizatori va fi stabilit de autoritatea contractantă;
- e) instalarea aplicației pe mediul de producție și configurarea acesteia;
- f) darea în exploatare a aplicației pentru utilizatorii finali și urmărirea funcționării acesteia;
- g) recepția finală;

Activitățile pe faze vor fi detaliate în oferta. Fiecare fază va fi finalizată printr-un raport de progres care va trebui acceptat de Autoritatea Contractantă.

În cadrul fiecărei faze descrise anterior, contractantul va realiza modificările cerute de autoritatea contractantă, în funcție de solicitările și sesizările utilizatorilor. Detalierea modului de gestionare a solicitărilor/sesizărilor și a modificărilor cerute de autoritatea contractantă va face parte din oferta.

5. Garanție

Contractantul va oferi o perioadă de garanție de minim 12 luni calendaristice de la data dării în exploatare a aplicației pentru utilizatorii finali.

Pe toată perioada de garanție prevăzută în contract, contractantul va oferi:

- a) **servicii de configurare și actualizare** - contractantul va asigura funcționarea în parametri normali ai soluției software, care va acoperi partea software (configurări și actualizări ale versiunilor componentelor utilizate) dar și partea de infrastructură (configurări și actualizări ale software-ului aferent infrastructurii informatice);
- b) **suport tehnic** - contractantul va asigura servicii de asistență tehnică utilizatorilor și beneficiarului pentru ca aplicația să poată fi folosită în condiții normale;
- c) **servicii de intervenție** - contractantul va specifica în oferta timpii de intervenție și va asigura identificarea și rezolvarea problemelor care nu permit utilizarea în parametri normali a aplicației;
- d) **servicii de monitorizare și prevenție** - contractantul va asigura monitorizarea funcționării aplicației în scopul evitării unor probleme de funcționare;

- e) **servicii de modificare/ extensie** - contractantul va asigura ajustari/ modificari ale aplicatiei informatice, ca de exemplu adaptari la modificarile legislative, modificari in structura organizatorica a beneficiarului, etc.;

Ofertantul va detalia parametrii de performanta privind asigurarea serviciilor mentionate la punctele a), b), c), d) si e) ale paragrafului anterior, detalierea urmand sa faca parte din oferta.

6. Locul și durata desfășurării activităților

6.1 Locul desfășurării activităților

Activitățile se vor desfășura la sediul contractantului si la sediul Autoritatii Contractante.

Analiza derularii contractului, conform fazelor descrise la punctul 4 se va realiza prin intalniri saptamanale, la sediul Autoritatii Contractante, programate de comun acord.

Metodologia de implementare a contractului va fi detaliata in cadrul ofertei.

6.2 Data de început și data de încheiere a prestării serviciilor

Data de inceput a contractului va fi in termen de 5 zile lucratoare de la data semnarii de catre cele doua parti, sub rezerva constituirii Garantiei de Buna Executie.

De la aceasta data, Prestatorul va fi mobilizat atat din punct de vedere al personalului cat si din punct de vedere al al echipamentelor necesare desfasurarii activitatii.

Durata totala a derularii contractului, cu detalierea pentru fiecare faza prevazuta la punctul 4 si respectarea termenelor precizate la punctul 4, lit. c) si d) va face parte din oferta. Durata totala a derularii contractului va fi de maximum 8 luni calendaristice, pana la darea in exploatare a aplicatiei pentru utilizatorii finali .

7. Resurse necesare/ expertiza necesara pentru realizarea activitatilor in Contract si obtinerea rezultatelor

7.1 Cerințe legate de personalul direct implicat în prestarea serviciilor

Ofertantul devenit Contractant trebuie să se asigure că personalul care își desfășoară activitatea în cadrul Contractului, dispune de sprijinul material și de infrastructura necesară pentru a permite acestuia să se concentreze asupra realizării activităților din cadrul Contractului.

Infrastructura prezentată de Ofertant în Propunerea Tehnică trebuie să fie corespunzătoare scopului Contractului și să îndeplinească toate cerințele de funcționalitate și pentru utilizare (inclusiv aspecte legate de protecția mediului) stabilite prin legislația în vigoare sau va avea acces la infrastructura/sprijinul material necesar, demonstrând asta prin prezentarea aranjamentelor întreprinse în acest sens.

Ofertantul este responsabil din punct de vedere tehnic de buna implementare a contractului si dispune de o echipa de experti pe toata durata implementarii, conform cerintelor din Caietul de Sarcini.

Ofertantul devenit Contractant va asigura o echipa de experti cu experienta in domeniu care vor realiza activitatile proiectului,conform cerintelor tehnice prevazute in Caietul de Sarcini, in vederea obtinerii rezultatelor asteptate.

7.2 Numarul de experti pe categorie de expertiza necesara

Prestatorul va purta întreaga responsabilitate pentru îndeplinirea corectă a sarcinilor descrise. În cazul în care, pentru îndeplinirea în bune condiții a sarcinilor definite în cadrul contractului, Prestatorul va avea nevoie de mai mult personal decât cel specificat în Caietul de Sarcini, acesta va răspunde pentru asigurarea necesarului de resurse umane, fără a solicita costuri suplimentare.

Prestatorul va include în oferta sa informațiile solicitate numai pentru experții cheie.

Prestatorul este liber să-și stabilească strategia proprie privind personalul, astfel încât să se asigure pe toată durata contractului.

Pentru realizarea activităților în cadrul Contractului, Prestatorul va trebui să asigure resursele de personal minime, astfel:

Categorie de profesii/domeniu al specializării	Număr de experți
Coordonator de Proiect - va avea responsabilitatea administrării și coordonării întregului proiect	1
Analist/Arhitect Solutii Software – va fi responsabil de evaluarea necesităților software	1
Expert Baze de Date – va fi responsabil cu determinarea celor mai bune variante de sisteme de management ale bazelor de date, a variantelor de structuri ale bazelor de date și a regulilor de funcționare ale bazelor de date.	1

7.3 Numărul de zile/ expert pe categorie

Ținându-se cont de faptul că plata în cadrul contractului se efectuează pe bază de rezultate/livrabile ale activităților incluse în Contract, Autoritatea Contractantă oferă flexibilitate ofertanților în stabilirea relației dintre efortul necesar (numărul de zile experți) și realizarea activității respective.

Zilele și orele de lucru ale Prestatorului sau ale personalului salariat sau contractat al Prestatorului vor fi stabilite în baza legilor, reglementărilor și uzanțelor specifice din România și în acord cu prevederile Contractului.

7.4 Profilul experților cheie

Rol expert: Coordonator de Proiect

- Calificare educațională și/sau profesională:
Licențiat al unui institut superior de management, sau al unui institut superior de inginerie și deținător al unei diplome aferente absolvirii unor cursuri de calificare de management
- Abilitați
 - ✓ orientarea către rezultate;
 - ✓ abilități de comunicare;
 - ✓ proactivitate;
 - ✓ abilități de leadership
- Experiența profesională generală:
Cel puțin 3 ani experiență în implementarea proiectelor IT&C, din care cel puțin 2 ani în poziția de Coordonator de Proiect.
Dovada se va face prin prezentarea de recomandări personale pentru persoana propusă, emise, semnate și stampilate de către angajator / beneficiarii proiectelor prezentate ca referință.
- Experiența profesională specifică:

Experiența deținută în poziția de Coordonator de Proiect, în cel puțin 2 proiecte de dezvoltare aplicații software pentru autorități publice centrale și/sau locale, cu nominalizarea proiectelor (denumire proiect, autoritatea contractantă, date de contact ale autorității contractante).

Dovada se va face prin prezentarea de recomandări personale pentru persoana propusă, emise, semnate și ștampilate de angajator/ beneficiarii proiectelor prezentate ca referință.

e) Responsabilități în cadrul Contractului

- ✓ lucrează direct cu ceilalți experți și experți cheie din proiect;
- ✓ lucrează direct cu personalul din cadrul tuturor structurilor implicate în proiect;
- ✓ va fi responsabil cu execuția și finalizarea cu succes a proiectului

Rol expert: Analist/Arhitect Soluții Software

a) Calificare educațională și/sau profesională:

Diplomă de absolvire a studiilor universitare în domeniul IT&C, inginerie sau o disciplină echivalentă;

b) Abilități

- ✓ orientarea către rezultate;
- ✓ abilități de comunicare;
- ✓ proactivitate;
- ✓ abilități de leadership

c) Experiența profesională generală:

Cunoștințe în domeniul arhitecturilor de soluții, dovedite prin prezentarea unei certificări în domeniu (spre ex. certificare TOGAF sau echivalente).

Cunoștințe privind managementul serviciilor IT, dovedite prin prezentarea unei certificări în domeniu.

d) Experiența profesională specifică:

Experiența deținută în poziția de Analist/Arhitect Soluții Software, în cel puțin 2 proiecte de dezvoltare aplicații software pentru autorități publice centrale și/sau locale, cu nominalizarea proiectelor (denumire proiect, autoritatea contractantă, date de contact ale autorității contractante). Dovada se va face prin prezentarea de recomandări personale pentru persoana propusă, emise, semnate și ștampilate de angajator/ beneficiarii proiectelor prezentate ca referință.

e) Responsabilități în cadrul Contractului:

- ✓ responsabil de discuțiile de analiză cu specialiștii beneficiarului, de elaborarea specificațiilor, realizarea machetelor funcționale, derularea testelor de acceptanță, etc.
- ✓ se asigură ca problemele și cerințele beneficiarului sunt adresate corespunzător în soluția software propusă de furnizor.
- ✓ va fi responsabil cu definirea arhitecturii software a soluției livrate. Intermediază comunicarea între echipa tehnică a furnizorului și echipa de specialiști a beneficiarului și clarifică eventualele inconsistente și blocaje.
- ✓ expertul va coordona echipa și va avea responsabilitatea implementării generale a proiectului.

Rol expert: Expert Baze de Date

a) Calificare educațională și/sau profesională

Diplomă de absolvire a studiilor universitare în domeniul IT&C, inginerie sau o disciplină echivalentă

b) Abilități

- ✓ orientarea către rezultate
- ✓ abilități de comunicare;
- ✓ proactivitate;
- ✓ abilități de leadership

c) Experiența profesională generală

Cel puțin 4 ani de experiență în implementarea proiectelor IT, din care cel puțin 2 ani ca Administrator Baze de Date;

Dovada se va face prin prezentarea de recomandări personale pentru persoana propusă emise, semnate și stampilate de către angajator / beneficiarii proiectelor prezentate ca referință.

d) **Experiența profesională specifică**

Experiență ca Administrator Baze de Date în cel puțin 2 proiecte de dezvoltare software finalizate, pentru autorități publice centrale și/sau locale;

Dovada se va face prin prezentarea de recomandări personale pentru persoana propusă, emise, semnate și ștampilate de angajator/ beneficiarii proiectelor prezentate ca referință,

e) **Responsabilități în cadrul Contractului**

- ✓ Responsabil cu proiectarea și realizarea bazelor de date

În cadrul ofertei, Ofertantul va prezenta pentru fiecare din expertii cheie următoarele:

Coordonator de Proiect

✓ Date de identificare și de contact (nume și prenume, CNP, telefon fix, telefon mobil, adresa de e-mail);

✓ Documente din care să rezulte nivelul de calificare (diplome, certificate, alte documente, în copie certificată de titular pentru conformitate cu originalul);

✓ Lista cu proiectele de dezvoltare aplicații software pentru autorități publice centrale și/sau locale la care a participat (denumire proiect, autoritatea contractantă, date de contact ale autorității contractante);

✓ Recomandări personale din care să reiasă experiența profesională și experiența obținută în poziția de Coordonaor de Proiect, în cel puțin 2 proiecte de dezvoltare aplicații software pentru autorități publice centrale și/sau locale, cu nominalizarea proiectelor (denumire proiect, autoritatea contractantă, date de contact ale autorității contractante), emise, semnate și ștampilate de angajator/ beneficiarii proiectelor prezentate ca referință.

Analist/Arhitect Soluții Software

✓ Date de identificare și de contact (nume și prenume, CNP, telefon fix, telefon mobil, adresa de e-mail);

✓ Documente din care să rezulte nivelul de calificare (diplome, certificate, alte documente, în copie certificată de titular pentru conformitate cu originalul);

✓ Lista cu proiectele de dezvoltare aplicații software pentru autorități publice centrale și/sau locale la care a participat (denumire proiect, autoritatea contractantă, date de contact ale autorității contractante);

✓ Recomandări personale din care să reiasă experiența profesională și experiența obținută în poziția de Coordonaor de Proiect, în cel puțin 2 proiecte de dezvoltare aplicații software pentru autorități publice centrale și/sau locale, cu nominalizarea proiectelor (denumire proiect, autoritatea contractantă, date de contact ale autorității contractante), emise, semnate și ștampilate de angajator/ beneficiarii proiectelor prezentate ca referință.

Expert/Arhitect Baze de Date

✓ Date de identificare și de contact (nume și prenume, CNP, telefon fix, telefon mobil, adresa de e-mail);

✓ Documente din care să rezulte nivelul de calificare (diplome, certificate, alte documente, în copie certificată de titular pentru conformitate cu originalul);

✓ Lista cu proiectele de dezvoltare aplicații software pentru autorități publice centrale și/sau locale la care a participat (denumire proiect, autoritatea contractantă, date de contact ale autorității contractante);

✓ Recomandări personale din care să reiasă experiența profesională și experiența obținută în poziția de Administrator Baze de Date în cel puțin 2 proiecte de dezvoltare software finalizate, pentru autorități publice centrale și/sau locale; dovada se va face prin prezentarea de copii după

recomandări personale pentru persoana propusă emise, semnate și stampilate de angajator sau beneficiarii proiectelor.

7.5 Experți secundari (experți non-cheie)

Pentru ceilalți specialiști, este importantă pregătirea fiecăruia în domeniul pe care îl reprezintă, precum și experiența pe care o are în domeniul respectiv, astfel:

✓ Arhitect UI/UX/ designer grafic UI/designer web;

Diplomă de absolvire a studiilor universitare în domeniul IT&C, inginerie sau o disciplină echivalentă.

Defineste principiile și arhitectura interfeței utilizator. Asigura o experiență utilizator cât mai intuitivă, consistentă și eficientă.

Experiență în cel puțin 2 proiecte de dezvoltare software finalizate

✓ Dezvoltator software;

Diplomă de absolvire a studiilor universitare în domeniul IT&C, inginerie sau o disciplină echivalentă.

Responsabil de proiectarea programelor și sistemelor de operare utilizate

Experiență în cel puțin 2 proiecte de dezvoltare software finalizate

7.6 Personalul administrativ și personalul suport/ backstopping pentru activitatea experților principali în cadrul contractului

Contractantul va asigura pentru serviciile din contract, personal de backstopping/ suport pentru prestarea serviciilor.

Prin personal de backstopping se înțelege personal de înaltă calificare al Contractantului care acordă sprijin echipei de experți implicați în derularea activităților în Contract. Sprijin înseamnă orice activitate care contribuie la îndeplinirea serviciilor conform Contractului (de exemplu: în funcție de dimensiunea operatorilor economici ce activează pe piața căreia îi sunt adresate serviciile, personalul suport sau backstopping poate fi un director/manager de departament din cadrul operatorului economic, care decide și înlocuiește oricare dintre experți în cazul unor indisponibilități temporare sau permanente sau la solicitarea Autorității Contractante sau care contribuie la realizarea controlului de calitate în cadrul respectivului contract, sau pune la dispoziție date de intrare pentru activitatea unui expert cheie).

7.7 Alte cerințe legate de personalul direct implicat în prestarea serviciilor

Contractantul trebuie să se asigure și să urmărească cu strictețe ca oricare dintre experții cheie propuși să cunoască foarte bine și să înțeleagă cerințele, scopul și obiectivele Contractului, cerințele legislației românești și europene, relevante, specificul activităților pe care urmează să le desfășoare în cadrul Contractului precum și a responsabilităților atribuite.

Ofertantul trebuie să se asigure și să garanteze Autorității Contractante că “experții-cheie” pe care îi propune sunt disponibili pe întreaga durată a Contractului pentru realizarea activităților prevăzute și obținerea rezultatelor agreeate prin intermediul Contractului, indiferent de numărul de zile lucrătoare prevăzute pe expert și/sau perioada de desfășurare a activităților în cadrul Contractului.

Ofertantul devenit contractant are obligația de a asigura componenta echipei de experți cheie pe toată durata derulării contractului.

În cazuri bine justificate (plecarea expertului din cadrul organizației, concediu de boală, concediu de odihnă, deces), contractantul are obligația de a asigura înlocuirea expertului cheie cu o persoană având aceeași calificare, în termen de 7 zile lucrătoare, cu anunțarea Autorității Contractante.

8. Infrastructura și resursele disponibile la nivel de autoritate contractantă pentru îndeplinirea contractului

Autoritatea contractantă pune la dispoziție contractantului o stație de lucru pe care aplicația va rula în producție.

9. Cadrul legal care guvernează relația dintre autoritatea contractantă și contractant

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv:

- ✓ *Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;*
- ✓ *Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;*
- ✓ *Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;*
- ✓ *Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;*
- ✓ *Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;*
- ✓ *Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);*
- ✓ *Convenția nr. 100 a OIM privind egalitatea remunerației;*
- ✓ *Convenția nr. 182 a OIM privind cele mai grave forme ale muncii copiilor;*

10. Managementul/Gestionarea Contractului și activități de raportare în cadrul Contractului

10.1 Managementul contractului

În cazul în care există subcontractanți și/sau terți susținători, contractantul are obligația de a încheia contracte cu aceștia, între Autoritatea contractantă și Contractant purtându-se corespondență cu privire la:

- ✓ Informații despre implicarea efectivă a terților susținători cu resursele puse la dispoziție;
- ✓ Comunicările între Contractant și terț(i) susținător(i) cu privire la existența sau inexistența dificultăților în implementarea Contractului;
- ✓ Poziția terțului susținător în legătură cu informațiile comunicate.

10.2 Gestionarea contactului și activități de raportare în cadrul contractului

- ✓ **Gestionarea relației dintre Contractant și Autoritatea contractantă**, din perspectiva managementului și administrării acesteia se realizează în baza prevederilor contractului încheiat între cele două părți;
- ✓ **Comunicarea privind obiectivele contractului** se realizează prin fax și/sau email;
- ✓ **Acceptarea serviciilor realizate în cadrul Contractului** se realizează doar dacă acestea corespund cu cerințele Autorității Contractante;

11. Drepturile patrimoniale de autor

Prestatorul va oferi Autorității Contractante toate drepturile patrimoniale de autor asupra aplicației informatice și va transfera codurile sursă și toate livrabilele în forma prelucrabilă/editabilă.

Ulterior finalizării contractului, Autoritatea Contractată va putea modifica independent, sub orice formă, aplicația informatică, fără acordul Prestatorului.

Baza de date a aplicației informatice va fi în proprietatea Autorității Contractante.

12. Stabilire penalități

Contractul va include cel puțin următoarele:

I. Dacă Prestatorul nu execută Serviciile la termenele stabilite, Beneficiarul este îndreptătit, fără necesitatea vreunei notificări și fără a exclude alte căi de sancțiune din contract, să pretindă penalități pentru fiecare zi, care va trece de la momentul Termenului specificat în Contractul de Servicii (inclusiv Anexa - Caietul de Sarcini) și până la momentul îndeplinirii obligațiilor contractuale asumate.

II. Dacă Prestatorul nu prezintă unul sau mai multe rapoarte sau orice alte documente menționate în Contract, Beneficiarul va fi îndreptătit, fără a mai fi necesară nicio notificare în acest sens, la sume reprezentând penalități de întârziere, pentru fiecare zi de întârziere, care va trece din momentul termenului de transmitere prevăzut până în momentul efectiv al transmiterii acestor documente.

III. Valoarea penalităților de întârziere va fi de 0,01%/zi de întârziere, procent aplicat la valoarea totală a Contractului.

IV. Dacă Prestatorul nu asigură componenta integrală a echipei de experți sau completarea echipei de experți conform termenului prevăzut la punctul 7.2 al Caietului de Sarcini, Beneficiarul este îndreptătit, fără necesitatea vreunei notificări și fără a exclude alte căi de sancțiune din contract, să pretindă penalități pentru fiecare zi, care va trece de la momentul Termenului specificat în Contractul de Servicii (inclusiv Anexa - Caietul de Sarcini) și până la momentul îndeplinirii obligațiilor contractuale asumate.

V. Valoarea penalităților de întârziere va fi de 0,01%/zi de întârziere/expert, procent aplicat la valoarea totală a Contractului.

VI. Contravaloarea penalităților cumulate va fi de maxim 30% din valoarea Contractului.

VII. Beneficiarul poate încasa penalitățile datorate de către Prestator prin emiterea unei facturi distincte cu o valoare egală cu valoarea penalităților stabilite conform prevederilor contractuale. Prestatorul are obligația de a plăti această factură în termen de 30 de zile de la data emiterii facturii în contul indicat de către Beneficiar. În situația în care Prestatorul nu efectuează plata în termenul solicitat, Beneficiarul va executa garanția de bună execuție sau, după caz, Beneficiarul va deduce contravaloarea penalităților din contravaloarea serviciilor prestate ce urmează a fi plătite.

VIII. Dacă valoarea penalităților de întârziere atinge pragul maxim de 30% din Pretul Contractului, Beneficiarul, după notificarea prealabilă a Prestatorului, este îndreptătit:

- a) să dispună încetarea Contractului de Servicii în baza unui raport justificativ, sau
- b) să finalizeze serviciile cu același prestator fără ca acesta să solicite eventualele sume reținute drept contravaloare a penalităților, sau
- c) să finalizeze serviciile pe cheltuielile prestatorului, dacă se convine de comun acord în acest sens.

13. Modalități și condiții de plată

În termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului, contractantul va constitui o garanție de bună execuție în valoare de 10% din valoarea contractului, fără TVA, conform prevederilor HG nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare.

Autoritatea contractantă va restitui garanția de bună execuție în cel mult 14 zile de la data îndeplinirii de către contractant a obligațiilor asumate prin contractul de achiziție publică.

Contractantul va emite factura pentru contravaloarea serviciilor dezvoltării aplicației informatice eAST pe care o va transmite la adresa: **B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, București, cod poștal 010873.**

Factura va fi însoțită de un proces verbal întocmit de contractant de un proces verbal prin care se atesta ca **produsul informatic eAST** este conforma cu cerințele prezentului caiet de sarcini.

Plățile în favoarea Contractantului se vor efectua în termen de **45 de zile** de la data confirmării primirii de către Autoritatea contractantă a facturii emisă de Contractant.

**AVIZAT,
SEF DEPARTAMENT
COOPERARE INTERINSTITUTIONALA
TRAFIC RUTIER
Ecaterina MUNTEANU**



**Verificat,
Serviciul Dezvoltare Aplicatii Interne si
Tehnologia Informatiei**

Liviu Cristian CHERBIS



**Verificat,
Serviciul Monitorizare ITS-A**

Flaviu Cosmin BIGICA



**Intocmit,
Sef Serviciul Reglementari
si Autorizatii Transportului Rutiere
Minodor Stoica**



ELIBERARE IN REGIM DE URGENTA	
--------------------------------------	--

ELIBERARE IN REGIM NORMAL	
----------------------------------	--

Emittent AST:		CNAIR SA	
CIF	RO16054368	CJ:	J40/552/2004
Cont Bancar			
LEI			
EURC			
USD			
fax: 021 312 09 84			

Caracteristici vehicul	Vehicul			Autovehicul solo/tractor			Remorca			Semiremorca			Vehicul rezerva																				
	Numar de axe												Auto solo/tract.			Remorca			Semiremorca														
	Nr. de circulatie																																
	Nr. axă			1			2			3			4			5			6			7			8			9			10		
	Distanța între axe (m)																																
Caracteristici roți	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J			
Tip suspensie	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A			
Distanța între axe (m)																																	
Caracteristici roți	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J			
Tip suspensie	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A			
Distanța între axe (m)																																	
Caracteristici roți	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J			
Tip suspensie	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A			
Distanța între axe (m)																																	
Caracteristici roți	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J			
Tip suspensie	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A			

Se va încerca, după caz: **M** = axă motoare; **J** = roți jumelate; **P** = suspensie pneumatică sau echivalentă; **A** = suspensie pe arcuri;

raza interioara a coroanei de virare	m		raza exteriora a coroanei de virare	m	
--------------------------------------	---	--	-------------------------------------	---	--

Traseu 1	Caracteristici vehicul incarcat - Traseu			1	Perioada solicitată: -									
	Masa totală	tone		Lungime =	m		Lăţime =	m		Înălţime =	m			
		divizibila	indivizibila:		divizibila	indivizibila:		divizibila	indivizibila:		divizibila	indivizibila:		
	Masa pe axa (i)	1:	2:	3:	4:	5:	6:	7:	8:	9:	10:			
		11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:			
		21:	22:	23:	24:	25:	26:	27:	28:	29:	30:			
	detalii marfa transportata:			fara incarcatura, cu depasiri constructive:										
Traseul solicitat		Origine(loc.+jud):				Destinaţie(loc.+jud):				Via:				
Operator economic specializat care realizeaza insotirea:					Nr. Autorizatie:									

Traseu 2	Caracteristici vehicul incarcatură - Traseu			2	Perioada solicitată: -									
	Masa totală	tone		Lungime =	m		Lăţime =	m		Înălţime =	m			
		divizibilă	indivizibilă:		divizibilă	indivizibilă:		divizibilă	indivizibilă:		divizibilă	indivizibilă:		
	Masa pe axa (t)	1:	2:	3:	4:	5:	6:	7:	8:	9:	10:			
		11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:			
		21:	22:	23:	23:	25:	26:	27:	28:					
	detalii marfa transportată:			fără încărcătură, cu depăşiri constructive:										
Traseul solicitat		Origine(loc.+jud):			Destinaţie(loc.+jud):				Via:					
Operator economic specializat care realizează însoţirea:										Nr. Autorizaţie:				

Traseu 3	Caracteristici vehicul incarcare - Traseu			3	Perioada solicitată: -											
	Masa totală			tone	Lungime =			m	Lăţime =			m	Înălţime =			m
		divizibila	indivizibila:			divizibila	indivizibila:			divizibila	indivizibila:			divizibila	indivizibila:	
	Masa pe axa (t)	1:	2:	3:	4:	5:	6:	7:	8:	9:	10:					
		11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:					
		21:	22:	23:	23:	25:	26:	27:	28:							
		detalii marfa transportata:							fara incarcatura, cu depasiri constructive:							
Traseul solicitat	Origine(loc.+jud):					Destinaţie(loc.+jud):					Via:					
Operator economic specializat care realizeaza insotirea:					Nr. Autorizatie:											

Traseu 4	Operator economic specializat care realizeaza insotirea:														Nr. Autorizatie:	
	Caracteristici vehicul incarcat - Traseu				Perioada solicitata:											
	Masa totala	tone		Lungime =	m		Largime =	m		Inaltime =	m					
		divizibila	indivizibila:		divizibila	indivizibila:		divizibila	indivizibila:		divizibila	indivizibila:				
	Masa pe axa (t)		1:	2:	3:	4:	5:	6:	7:	8:	9:	10:				
			11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:				
			21:	22:	23:	23:	25:	26:	27:	28:						
detalii marfa transportata:				fara incarcatura, cu depasiri constructive:												
Traseul solicitat		Origine(loc.+jud):				Destinatia(loc.+jud):				Via:						
Operator economic specializat care realizeaza insotirea:										Nr. Autorizatie:						

Circula in convoi cu vehiculele cu nr. de circulatie.....

Solicitantul poate anexa orice alte informatii relevante, inclusiv o schita a vehiculului cu incarcatura, daca este cazul.

Cererea pentru eliberarea AST se completează integral de către solicitant, acesta purtând întreaga responsabilitate cu privire la corectitudinea informațiilor furnizate. Titularul AST este operatorul de transport care poartă întreaga responsabilitate a circulației vehiculului cu depasiri, în conformitate cu condițiile prevăzute în AST.

Subsemnatul, sub sanctiunea legii penale privind falsul in declaratii, declar urmatoarele:

1. Ne asumăm întreaga răspundere asupra exactității datelor înscrise în prezenta cerere.
2. Vehiculul cu încărcătură nu depășește masa maximă tehnic admisibilă și masele maxime tehnic admise pe axe, așa cum sunt ele înscrise în certificatul/certIFICATELE de înmatriculare sau în cartea de identitate a vehiculului.
3. Respectarea masei maxime remorcabile, cu/fără dispozitiv de frânare, înscrisă în raportul de verificare tehnică în vederea omologării, efectuat de RAR, sau în certificatul de înmatriculare al vehiculului, în cazul unui autovehicul tractor care tractează o remorcă/semiremorcă;

Nume:
Semnatura

L. S.

Solicitare eliberare Autorizație Specială de Transport Permanentă

ELIBERARE IN REGIM DE URGENTA

ELIBERARE IN REGIM NORMAL

ANEXA 2

Solicitant:																					
CF:	CJ:	Cont:																			
Adresa -																					
Tel.:		Fax:						e-mail:													
Operator de transport:																					
CF:	CJ:	Cont:																			
Adresa -																					
Tel.:		Fax:						e-mail:													
		fax: 021 312 09 84																			
Caracteristici vehicul	Vehicul	Autovehicul solo/tractor				Remorca				Semiremorca				Nr. Inmatriculare remorci/ semiremorci rezerva							
	Numar de axe																				
	Nr. de circulatie																				
	Nr. axă	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10	
	Distanța între axe (m)																				
	Caracteristici roți	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J
	Tip suspensie	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A
	Distanța între axe (m)																				
	Caracteristici roți	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J
	Tip suspensie	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A
Distanța între axe (m)																					
Caracteristici roți	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	
Tip suspensie	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	
Se va incercui, dupa caz: M = axă motoare; J = roți jumelate; P = suspensie pneumatică sau echivalentă; A = suspensie pe arcuri;																					
Raza interioara a coroanei de virare						m		Raza exterioara a coroanei de virare						m							

Masa totala	tone		Lungime	m		Lățime	m		Înălțime	m	
	divizibila	indivizibila		divizibila	indivizibila		divizibila	indivizibila			

Se va incercui dupa caz "divizibila" sau "indivizibila"

Detalii marfa transportata:	Fara incarcatura, cu depasiri constructive
-----------------------------	--

Masa pe axe (tone)	1:	2:	3:	4:	5:	6:	7:	8:	9:	10:
	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:
	21:	22:	23:	23:	25:	26:	27:	28:		

Nota: a) masa totala si masele pe axe se completeaza doar cand vehiculul inregistreaza depasiri ale acestora;

b) suma maselor pe axe trebuie sa fie egala cu masa totala;

Traseul solicitat	
-------------------	--

Perioada solicitata ☐ 30 de zile ☐ 90 de zile ☐ 12 luni ☐ (se va marca cu X casuta corespunzatoare perioadei solicitate)

Data inceperii perioadei de valabilitate.....

Alte ☐ matii relevante privind circulatia vehiculului cu depasiri:

Solicitantul poate anexa orice alte informatii relevante, inclusiv o schita a vehiculului cu incarcatura, daca este cazul.

Cererea pentru eliberarea AST se completează integral de către solicitant, acesta purtând întreaga responsabilitate cu privire la corectitudinea informațiilor furnizate. Titularul AST este operatorul de transport care poartă întreaga responsabilitate a circulației vehiculului cu depasiri, în conformitate cu condițiile prevăzute în AST.

Subsemnatul, sub sanctiunea legii penale privind falsul în declaratii, declar urmatoarele:

1. Ne asumam întreaga raspundere asupra exactitatii datelor inscrise in prezenta cerere.
2. Vehiculul cu incarcatura nu depaseste masa maxima tehnic admisibila si masele maxime maxime tehnic admisibile pe axe, asa cum sunt ele inscrise in certificatul/ certificatele de inmatriculare sau in cartea de identitate a vehiculului
3. Respectarea masei maxime remorcabile, cu/fără dispozitiv de frânare, înscrisă în raportul de verificare tehnică în vederea omologării, efectuat de RAR, sau în certificatul de înmatriculare al vehiculului, în cazul unui autovehicul tractor care tractează o remorcă/semiremorcă;

Nume:
Semnatura

L. S.

SPECIAL TRANSPORT AUTHORIZATION REQUEST FORM

ISSUED IN 2 DAYS OR LESS

ISSUED IN MORE THAN 2 DAYS

Applicant:															Issuer:										RNCIA																			
CF:					CJ:					Account:					CIF					RO16054368					CJ:					J40/552/2004														
Address -															Bank account:																													
Phone:															Fax:					e-mail:					LEI																			
Haulier															EURO																													
CF:															CJ:					Account:					USD																			
Address -															fax: 021 312 09 84																													
Phone:															Fax:					e-mail:																								

Vehicle Features	Vehicle		Vehicle/towing vehicle				Trailer				Semi-Trailer				Vehicle spare											
	Number of axis														Vehicle/towing vehicle				Trailer				Semi-Trailer			
	Registration Number																									
	Axis information		1		2		3		4		5		6		7		8		9		10					
	Distance between axis (m)																									
	Wheels features		M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J		
	Type suspension		P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A		
	Distance between axis (m)																									
	Wheels features		M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	For axes			
	Type suspension		P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	11 - 19			
Distance between axis (m)																										
Wheels features		M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	For axes				
Type suspension		P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	20 - 28				

It will be marked: M = drive axle; J = twin tires; P = air suspension or the equivalent; A = spring suspension;

Route 1	Loaded vehicle features - Route		1		Requested period:										-											
	Total weight =				Length =				Width =				Height =				m				m					
	indivisible:		not indivisible		indivisible		not indivisible		indivisible		not indivisible		indivisible		not indivisible		indivisible		not indivisible		indivisible		not indivisible			
	Axle weight (tons)		I:		2:		3:		4:		5:		6:		7:		8:		9:		10:					
			11:		12:		13:		14:		15:		16:		17:		18:		19:		20:					
			21:		22:		23:		23:		25:		26:		27:		28:									
	Cargo type:		cargo details:												no cargo, with constructive exceedings:											
	Route		Place of origin*:										Destination*:										Via:			
	Escort enterprise:												Nr. Authorization:													

Route 2	Loaded vehicle features - Route		2		Requested period:										-											
	Total weight =				Length =				Width =				Height =				m				m					
	indivisible:		not indivisible		indivisible		not indivisible		indivisible		not indivisible		indivisible		not indivisible		indivisible		not indivisible		indivisible		not indivisible			
	Axle weight (tons)		I:		2:		3:		4:		5:		6:		7:		8:		9:		10:					
			11:		12:		13:		14:		15:		16:		17:		18:		19:		20:					
			21:		22:		23:		23:		25:		26:		27:		28:									
	Cargo type:		cargo details:												no cargo, with constructive exceedings:											
	Route		Destination*:										Via:													
	Escort enterprise:												Nr. Authorization:													

Route 3	Loaded vehicle features - Route		3		Requested period:										-											
	Total weight =				Length =				Width =				Height =				m				m					
	indivisible:		not indivisible		indivisible		not indivisible		indivisible		not indivisible		indivisible		not indivisible		indivisible		not indivisible		indivisible		not indivisible			
	Axle weight (tons)		I:		2:		3:		4:		5:		6:		7:		8:		9:		10:					
			11:		12:		13:		14:		15:		16:		17:		18:		19:		20:					
			21:		22:		23:		23:		25:		26:		27:		28:									
	Cargo type:		cargo details:												no cargo, with constructive exceedings:											
	Route		Destination*:										Via:													
	Escort enterprise:												Nr. Authorization:													

Route 4	Loaded vehicle features - Route		4		Requested period:										-											
	Total weight =				Length =				Width =				Height =				m				m					
	indivisible:		not indivisible		indivisible		not indivisible		indivisible		not indivisible		indivisible		not indivisible		indivisible		not indivisible		indivisible		not indivisible			
	Axle weight (tons)		I:		2:		3:		4:		5:		6:		7:		8:		9:		10:					
			11:		12:		13:		14:		15:		16:		17:		18:		19:		20:					
			21:		22:		23:		23:		25:		26:		27:		28:									
	Cargo type:		cargo details:												no cargo, with constructive exceedings:											
	Route		Destination*:										Via:													
	Escort enterprise:												Nr. Authorization:													

* City + County

The applicant may provide any other relevant information, including a sketch of the vehicle with the load

The request form shall be filled in in full by the applicant, with full responsibility for the accuracy of the informations provided. The owner of the Special Transport Authorization is the haulier, who must comply the provisions of the STA and the laws in force.

The undersigned, under penalty of criminal law referring to false statements, I declare the following:

1. We fully assume the responsibility of the validity of the datas written in the present request;
2. In case of the road trains and joint vehicles, it is respected the maximum load for trailers, with or without brake systems, written in the technical evaluation, in order to issue the vehicle approval by RAR/ in the Registration Certificate of the Vehicle;
3. The loaded vehicle does not exceed the permissible maximum laden mass and the maximum permitted axle weights, as they are registered in the Registration Certificate;

MANAGER

S.S.

L.S.

Data:

SPECIAL TRANSPORT AUTHORIZATION REQUEST FORM FOR UNLIMITED ROUTE

ISSUED IN 2 DAYS OR LESS

ISSUED IN MORE THAN 2 DAYS

Applicant:												Issuer:		RNCIA	
CF:		CJ:		Account:								TC: RO16054368		No. TR: J40/552/2004	
Adress -												LEI			
Phone:		Fax:		e-mail								EURO			
Haulier												USD			
CF:		CJ:		Account:								Fax: 021 312 09 84			
Adress -															
Phone:		Fax:		e-mail											

Vehicle Features	Vehicle	Vehicle/towing vehicle				Trailer		Semi-Trailer		Registration Numbers for spare trailer/semi-trailer											
	Number of axis																				
	Registration Number																				
	Axis information	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10	
	Distance between axis (m)																				
	Wheels features	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J
	Type suspension	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A
	Distance between axis (m)																				
	Wheels features	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	For axis 11 - 19	
	Type suspension	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	11 - 19	
Distance between axis (m)																					
Wheels features	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	For axis 20 - 28		
Type suspension	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	20 - 28		
It will be marked: M = drive axle; J = twin tires; P = air suspension or the equivalent; A = spring suspension;																					
Inner turning radius						m				Outer turning radius						m					

Total weight	tones		Length	m		Width	m		Height	m	
	not indivisible	indivisible		not indivisible	indivisible		not indivisible	indivisible		not indivisible	indivisible

It will be marked by by encirclement "not indivisible" or "indivisible", as the case may be.

Cargo details:										The vehicle exceeds, by construction, the maximum allowed limits									
-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Axis weights (tons)	1:	2:	3:	4:	5:	6:	7:	8:	9:	10:
	11:	12:	13:	14:	15:	16:	17:	18:	19:	20:
	21:	22:	23:	23:	25:	26:	27:	28:		

Note: Total and axis weights are needed if the vehicle exceeds the maximum allowed limits.

The sum of the axis weights must be equal with total weight.

The requested route	
----------------------------	--

Requested period ☐ 30 days ☐ 90 days ☐ 12 mounths (It will be marked with "X" the appropriate square)

The ☒ of the validity period

Any other relevant information regarding the movement of the abnormal vehicle:

The applicant may provide any other relevant information, including a sketch of the vehicle with the load
 The request form shall be filled in in full by the applicant, with full responsibility for the accuracy of the informations provided. The owner of the Special
 The undersigned, under penalty of criminal law referring to false statements, I declare the following:

- 1: We fully assume the responsibility of the validity of the datas written in the present request;
- 2: In case of the road trains and joint vehicles, it is respected the maximum load for trailers, with or without brake systems, written in the technical evaluation, in order to
- 3: The loaded vehicle does not exceed the permissible maximum laden mass and the maximum permitted axle weights, as they are registered in the Registration Certificate;

MANAGER

S.S.

L.S.

Data:



Data: 16.11.2020 ora 12:21

C.N.A.I.R.

B-dul Dinicu Golescu Nr. 38, 010873 Bucuresti, Sector 1
C.U.I.: 16054368; Nr. Ord. Reg. Com./an: J 40/552/15.01.2004Emitent : CNAIR
Data: 16.11.2020 ora 12:20
VALABILĂ NUMAI ÎN ORIGINAL
L.S. C.N.A.I.R. (pe exemplar original)**AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT (A.S.T.)**
Seria CNAIR-CA1 Nr. 20 00000 /2020

Emisă pentru circulația pe drumurile naționale din România cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Valabilă pentru: **dus întors**

OPERATOR DE TRANSPORT (TITULAR AST)	SOLICITANT AST

CARACTERISTICILE TRANSPORTULUI AUTORIZAT:

Număr de circulație vehicul cu depășiri		Număr de circulație vehicul de rezervă		Configurație	
				AnSn 1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;	
	Masa totală (t)	Lungime (m)	Lățime (m)	Înălțime (m)	Masa pe axe (nr. x t)
1	149.00	25.00	5.60	4.15	1x7,50; 2x7,50; 3x10,00; 4x10,00; 5x11,40; 6x11,40; 7x11,40; 8x11,40; 9x11,40; 10x11,40; 11x11,40; 12x11,40; 13x11,40; 14x11,40;
2	47.00	25.00	3.00	4.00	1x2,00; 2x3,00; 3x3,50; 4x3,50; 5x3,50; 6x3,50; 7x3,50; 8x3,50; 9x3,50; 10x3,50; 11x3,50; 12x3,50; 13x3,50; 14x3,50;

TRASEUL AUTORIZAT DE PARCURS:

1	VAMA VECHE PTF - TUZLA SAT DN39; TUZLA - INT DN39-RORO COM DN39; INT DN39-RORO - CONSTANTA RORO (AGIGEA PORT) COM DN39A; Distanța pe tipuri de drum: total - 49 km; E - 37 km; R - 12.00 km; Distanța tarifată pe tipuri de drum: total - 49.00 km; reabilitat - 12.00 km; nereabilitat - 37.00 km; modernizat - 0.00 km; pietruit - 0.00 km;
2	CONSTANTA-RORO P.T.F. PORT ; INT DN39-RORO INT DN39A; TUZLA COM DN39; MANGALIA MUN DN39; VAMA VECHE P.T.F. SAT DN39; Distanța pe tipuri de drum: total - 49 km; NR - 37 km; R - 12.00 km; Distanța tarifată pe tipuri de drum: total - 49.00 km; reabilitat - 12.00 km; nereabilitat - 37.00 km; modernizat - 0.00 km; pietruit - 0.00 km;

ÎNȘOȚIRI:

Traseu	Nr. vehicule însoțire	Nr. personal de însoțire specializat	Operator economic specializat	Nr. autorizație operator economic specializat	Politiile rutieră
1	2	2			Da

Contravaloare AST 6893.86 Lei, achitată cu factura seria _____ din _____, în baza tarifelor în vigoare.
Valabilă în data: 18.11.2020; 19.11.2020; 20.11.2020; 21.11.2020; 22.11.2020; 23.11.2020; 22.11.2020; 21.11.2020; 20.11.2020; 19.11.2020; 18.11.2020; 23.11.2020; Prelungire pentru data **.

** Dacă lungimea traseului autorizat și/sau caracteristicile transportului impun valabilitate mai mare decât cea acordată inițial se vor înscrive datele efective de efectuare a transportului.

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU / ACI,

ÎNTOCMIT.

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU,

L.S. emitent, S.S.

S.S.

L.S. emitent, S.S.



Data _____ ora _____

RESPONSABILITATI ALE OPERATORULUI DE TRANSPORT (TITULARUL AST) SI ALE PERSONALULUI DE ÎNSOTIRE:-

- Operatorul de transport (Titularul AST) poartă întreaga responsabilitate a circulației vehiculului cu depășiri și are obligația de a respecta condițiile impuse prin AST;
- AST trebuie să se afle, în original, la bordul vehiculului cu depășiri pe întreaga perioadă de circulație, fiind obligatorie prezentarea acesteia la controalele efectuate de personalul abilitat;
- Prezența AST este valabilă pentru drumurile de interes național, cu excepția sectoarelor de drumuri naționale situate în intravilanul municipiilor/reședințelor de județ. Pentru circulația pe celelalte categorii de drumuri, operatorul de transport va circula cu AST eliberată de administratorul drumului respectiv;
- AST este valabilă pentru numărul de circulație al vehiculului cu depășiri, inclusiv cel al vehiculului de rezervă înscrise în aceasta, traseul, sensul, perioada și caracteristicile autorizate înscrise, în condițiile stabilite de emitentul acesteia;
- Circulația în zilele de sâmbătă, duminică, în zilele premergătoare zilelor de sărbătoare legală și în zilele de sărbătoare legală, între orele 6.00 și 22.00 este permisă numai dacă în AST este înscrisă această posibilitate;
- Operatorul de transport (Titularul AST) are obligația de a se informa cu privire la eventualele restricții de circulație instituite/ existente pe traseul ce urmează a fi parcurs de vehiculul cu depășiri;
- Circulația vehiculului cu depășiri se va face cu respectarea restricțiilor de circulație existente pe traseul ce urmează a fi parcurs de vehiculul cu depășiri;
- Responsabilitatea fixării și ancorării încărcăturii pe vehicul revine operatorului de transport, acesta fiind răspunzător de prejudiciile și accidente produse din cauza deplasării necontrolate a încărcăturii în timpul circulației;
- Pentru subtraversarea conductelor, rețelelor aeriene și a altor instalații, operatorul de transport are obligația de a obține, în prealabil parcurgerii traseului, avizele unităților care le administrează, în vederea ridicării, demontării și remontării acestora, după caz;
- Traversarea de către vehiculele cu depășiri a pasajelor la nivel cu calea ferată, unde există semnalizare automată, se va efectua în maximum 30 de secunde; pentru cazurile care impun depășirea acestui timp de trecere operatorul de transport va obține, în prealabil, avizul administratorului infrastructurii feroviare;
- Pentru traversarea pasajelor la nivel cu calea ferată operatorul de transport va obține, în prealabil, aprobarea administratorului infrastructurii feroviare, în cazul vehiculelor cu lățimi mai mari decât lățimea părții carosabile din zona de trecere la nivel cu calea ferată, înălțimi mai mari de 4,0 m (în cazul liniilor electrificate), lungimi mai mari de 30,0 m;
- Operatorul de transport va respecta toate condițiile de trecere pe pasajele la nivel cu calea ferată stabilite de administratorul infrastructurii feroviare;
- Circulația vehiculelor cu depășiri ale masei totale și/sau ale maselor pe axe maxime admise, pe poduri, pe pasaje superioare sau viaducte se va efectua cu viteza maximă de 10 km/h, fără opriri, șocuri, pe banda din dreapta în sensul de mers, dacă nu sunt impuse, prin AST, alte condiții speciale de traversare;
- Pentru vehiculele a căror masă totală este mai mare de 80,0 tone, circulația pe poduri, pe pasaje superioare sau viaducte se efectuează, obligatoriu, cu întreruperea temporară și locală a circulației de către poliția rutieră, pentru traversarea singulară a lucrării de artă, pe axul acesteia;
- Vehiculul care circulă cu depășirea dimensiunilor și/sau maselor maxime admise trebuie să fie echipat în conformitate cu prevederile Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor.
- Însoțirea vehiculelor care circulă cu depășiri se realizează numai de operatori economici specializați, autovehicule de însoțire și personal specializat;
- Autovehiculul de însoțire se dotează, obligatoriu, în conformitate cu prevederile Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor.
- Personalul specializat, atestat în vederea însoțirii vehiculelor cu depășiri are obligațiile stabilite prin Normele privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor.

MENTIUNI ALE ORGANELOR DE CONTROL:



C.N.A.I.R.

B-dul Dinicu Golescu Nr. 38, 010873 Bucuresti, Sector 1
C.U.I.: 16054368; Nr. Ord. Reg. Com./an: J 40/552/15.01.2004

Emitent : CNAIR
Data: 22.09.2020 ora 13:41
VALABILĂ NUMAI ÎN ORIGINAL
L.S. C.N.A.I.R. (pe exemplar original)

AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT (A.S.T.)

Seria CNAIR-CA2 Nr. 20 0000000 /2020

Emisă pentru circulația pe drumurile naționale din România cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Valabilă pentru: 12 luni

OPERATOR DE TRANSPORT (TITULAR AST)	SOLICITANT AST
TRAVANIA TRANSPORT	TRAVANIA TRANSPORT

CARACTERISTICILE TRANSPORTULUI AUTORIZAT:

Nr. de circulație al vehiculului motor		Nr. de circulație ale remorcilor/semiremorcilor		Configurație	
				AnSn 1;2;3;4;5;	
	Masa totală (t)	Lungime (m)	Lățime (m)	Înălțime (m)	Masa pe axe (nr. x t)
1	16.60	19.00	2.55	4.00	1x3,60; 2x4,30; 3x2,90; 4x2,90; 5x2,90;

TRASEUL AUTORIZAT DE PARCURS:

ÎN TREAGA REȚEA DE DRUMURI DE INTERES NAȚIONAL, CU EXCEPȚIA SECTOARELOR DE DRUMURI NAȚIONALE SITUATE ÎN INTRAVILANUL MUNICIPIILOR/REZIDENȚELOR DE JUDEȚ CU OBLIGATIVITATEA DE A SE RESPECTA:

- MASELE ȘI DIMENSIUNILE ÎNSCRISE ÎN PREZENTUL AST;
- MASELE ȘI DIMENSIUNILE MAXIME ADMISE, DACĂ ACESTEA NU SUNT ÎNSCRISE ÎN PREZENTUL AST;
- RESTRICȚIILE DE CIRCULAȚIE INSTITUITE/EXISTENTE PE TRASEUL CE URMEAZĂ A FI PARCURS

Contravaloare AST 260,88 Lei, achitată cu factura seria

, în baza tarifelor în vigoare.

*) tarifele suplimentare sunt calculate pentru un rulaj de 1.000 km/lună pentru categoria de drum modernizat (M)

Valabil în perioada: 25.09.2020 00:00:00 - 25.09.2021 00:00:00

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU,

ÎNȚOCMIT,

L.S. emitent, S.S.

S.S.

MENȚIUNI ALE EMITENTULUI SAU ORGANELOR DE CONTROL:
CONFORM CERERE 92/61799/22.09.2020



Data _____ ora _____

RESPONSABILITĂȚI ALE OPERATORULUI DE TRANSPORT (TITULARUL AST) ȘI ALE PERSONALULUI DE ÎNSOȚIRE:

- Operatorul de transport (Titularul AST) poartă întreaga responsabilitate a circulației vehiculului cu depășiri și are obligația de a respecta condițiile impuse prin AST;
- AST trebuie să se afle, în original, la bordul vehiculului cu depășiri pe întreaga perioadă de circulație, fiind obligatorie prezentarea acesteia la controalele efectuate de personalul abilitat;
- Prezența AST este valabilă pentru drumurile de interes național, cu excepția sectoarelor de drumuri naționale situate în intravilanul municipiilor/reședințelor de județ. Pentru circulația pe celelalte categorii de drumuri, operatorul de transport va circula cu AST eliberată de administratorul drumului respectiv;
- AST este valabilă pentru numărul de circulație al vehiculului cu depășiri, inclusiv cel al vehiculului de rezervă înscrise în aceasta, traseul, perioada și caracteristicile autorizate înscrise, în condițiile stabilite de emitentul acesteia;
- Circulația în zilele de sâmbătă, duminică, în zilele premergătoare zilelor de sărbătoare legală și în zilele de sărbătoare legală, între orele 6.00 și 22.00 este permisă numai dacă în AST este înscrisă această posibilitate;
- Operatorul de transport (Titularul AST) are obligația de a se informa cu privire la eventualele restricții de circulație instituite/ existente pe traseul ce urmează a fi parcurs de vehiculul cu depășiri;
- Circulația vehiculului cu depășiri se va face cu respectarea restricțiilor de circulație existente pe traseul ce urmează a fi parcurs de vehiculul cu depășiri;
- Responsabilitatea fixării și ancorării încărcăturii pe vehicul revine operatorului de transport, acesta fiind răspunzător de prejudiciile și accidentele produse din cauza deplasării necontrolate a încărcăturii în timpul circulației;
- Traversarea de către vehiculele cu depășiri a pasajelor la nivel cu calea ferată, unde există semnalizare automată, se va efectua în maximum 30 de secunde; pentru cazurile care impun depășirea acestui timp de trecere operatorul de transport va obține, în prealabil, avizul administratorului infrastructurii feroviare;
- Operatorul de transport va respecta toate condițiile de trecere pe pasajele la nivel cu calea ferată stabilite de administratorul infrastructurii feroviare;
- Vehiculul care circulă cu depășirea dimensiunilor și/sau maselor maxime admise trebuie să fie echipat în conformitate cu prevederile Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor.

MENȚIUNI ALE ORGANELOR DE CONTROL: